

# Motores PACCAR MX

MX265 - MX300 - MX340 - MX375



La nueva gama de motores PACCAR MX es el resultado de la experiencia de DAF durante 50 años en el desarrollo de motores diésel pesados, combinados con las últimas tecnologías y técnicas en diseño. El diseño compacto y los materiales avanzados garantizan un peso ligero y una máxima durabilidad. El alto rendimiento y el sólido par motor se combinan para proporcionar una experiencia única en la conducción.

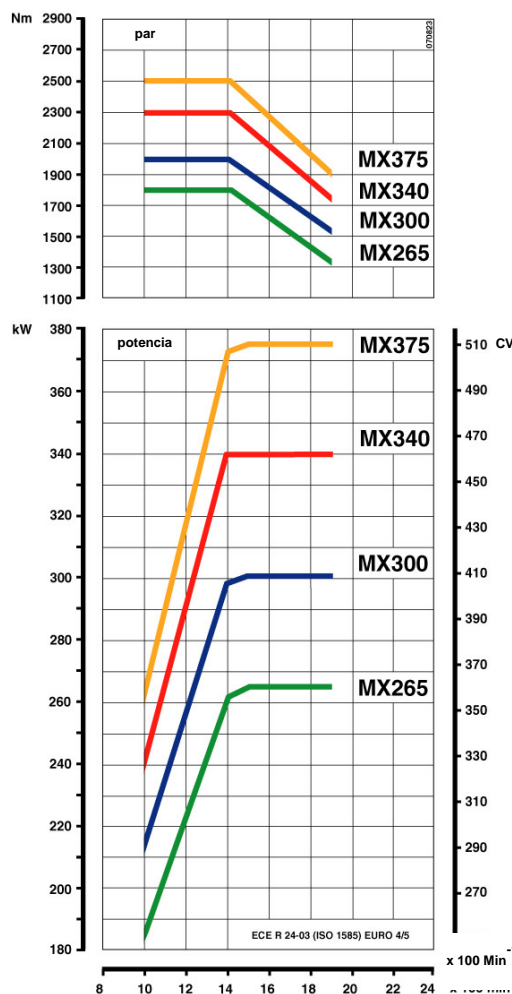
Motor	Potencia * kW (CV)	Par motor** Nm
MX265	265 (360)	1775
MX300	300 (408)	2000
MX340	340 (462)	2300
MX375	375 (510)	2500

\* a un régimen del motor nominal de 1500 - 1900 rpm  
 \* a un régimen del motor nominal de 1000 - 1410 rpm

### Información general

Motor diésel turboalimentado con refrigeración intermedia de seis cilindros en línea. Combustión limpia con tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) para el tratamiento de emisiones, de acuerdo con los niveles de emisión Euro 4 o Euro 5. La normas EEV se cumplen en gracias a un filtro de partículas pasivas.

Calibre x carrera ..... 130 x 162 mm  
 Desplazamiento de pistón ..... 12,9 litros  
 Relación de compresión ..... 16,4 a 1



# Motores PACCAR MX

## Detalles

### Construcción principal

Bloque de cilindros	hierro grafito compactado (CGI) alojamiento integrado para el sistema de bomba armazón de la escalera de aluminio para proporcionar una mayor rigidez de la caja del cigüeñal
Culata	culata de cilindro de una pieza con colector de admisión integrado cubierta de válvula compuesta
Válvulas	cuatro válvulas por cilindro válvulas de admisión con muelles de válvula sencillos válvulas de escape con muelles de válvula dobles
Camisas del cilindro	camisas húmedas (parada con accesibilidad, top-stop) con camisa exterior de agua corta
Pistones	pistones de acero refrigerados por aceite con tres aros del pistón cada uno
Cigüeñal	cigüeñal forjado en acero de manera escalonada sin contrapesos ni contrapesos reducidos
Cárter de aceite	de hojas de acero extrusionado, con montaje completamente elástico en el bloque de cilindros
Engranaje de distribución	transmisión de distribución trasera con bajo nivel de ruido y engranajes rectos

### Inyección e inducción de combustible

Inyección de combustible	sistema electrónico de inyección de bomba integrado de carril doble solenoides integrados en la unidad de bomba para una mayor robustez
Inyectores	inyectores inteligentes con presión de apertura de aguja variable
Regulación de la inyección	inyección multipunto inteligente con regulación precisa
Presión de inyección	máx. 2000 bares
Inducción	turboalimentado con refrigeración de carga (refrigeración intermedia)
Turboalimentador	turboalimentador compacto de una etapa con control de derivación
Intercooler	intercooler de tipo transversal, de una fila y de aluminio

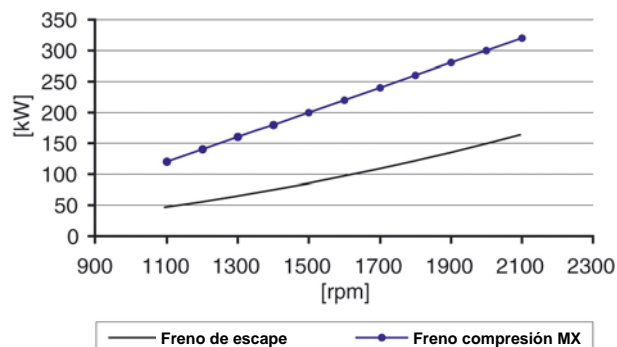
### Lubricación

Módulo de aceite	módulo preinstalado con filtros de aceite, refrigerador de aceite, termostato, válvulas y sistema de tuberías
Filtros de aceite	filtro de aceite principal de flujo completo filtro de derivación centrífugo para intervalos de servicio ampliados Cartuchos del filtro completamente reciclables
Refrigerador de aceite	intercambiador térmico tipo placa con control termostático
Bomba de aceite	bomba de engranajes con control de succión integrado



### Sistemas auxiliares y freno de escape/freno motor

Accionamiento auxiliar	accionamiento por correa polirranurada primaria y secundaria compresor de aire de baja potencia y bomba de dirección/bomba de alimentación de combustible combinadas y accionadas desde los engranajes de distribución
Freno de escape	válvula de mariposa de accionamiento neumático en conducto de escape
Freno compresión MX	freno de descompresión opcional de accionamiento hidráulico integrado en los grupos basculantes de la válvula



# Motores PACCAR MX

## Generalidades

### Fiabilidad y durabilidad

Técnicas innovadoras, materiales de primera calidad y una amplia integración de funciones dan como resultado una alta fiabilidad y duración. En el bloque de cilindros están integrados los suministros de agua y aceite, los tubos de combustible de baja presión y el alojamiento de la bomba de combustible de alta presión.

El bloque de cilindros se ha diseñado sin cubiertas laterales para que tenga una mayor rigidez y genere menos ruido. La culata de cilindros de una pieza integra un colector de admisión de aire. El filtro de aceite, el termostato de aceite y el refrigerador de aceite se combinan en un único módulo de aceite.

### Rendimiento

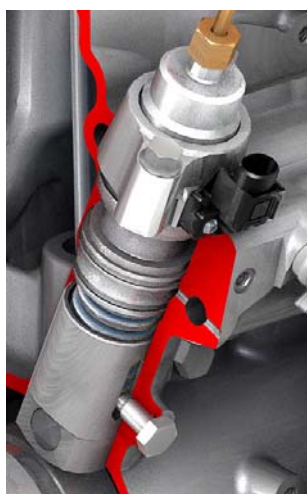
Todos los motores PACCAR MX proporcionan un par motor excelente a un régimen de motor bajo y hay disponible un alto rendimiento en un amplio rango de revoluciones.

El potente freno compresión MX opcional ofrece una conducción óptima en pendientes largas.

La integración del freno compresión MX en el funcionamiento del freno de servicio da como resultado una mayor seguridad en la conducción y reduce el desgaste del forro del freno.



### Ahorro de combustible



La tecnología de inyección de combustible SMART se utiliza para proporcionar una inyección de alta presión junto con una regulación precisa de la inyección e inyección multipunto.

El resultado es un proceso de combustión óptimo con un excelente ahorro de combustible.

Los regímenes del motor bajos, gracias a las características del par, contribuyen también a un excelente ahorro de combustible.

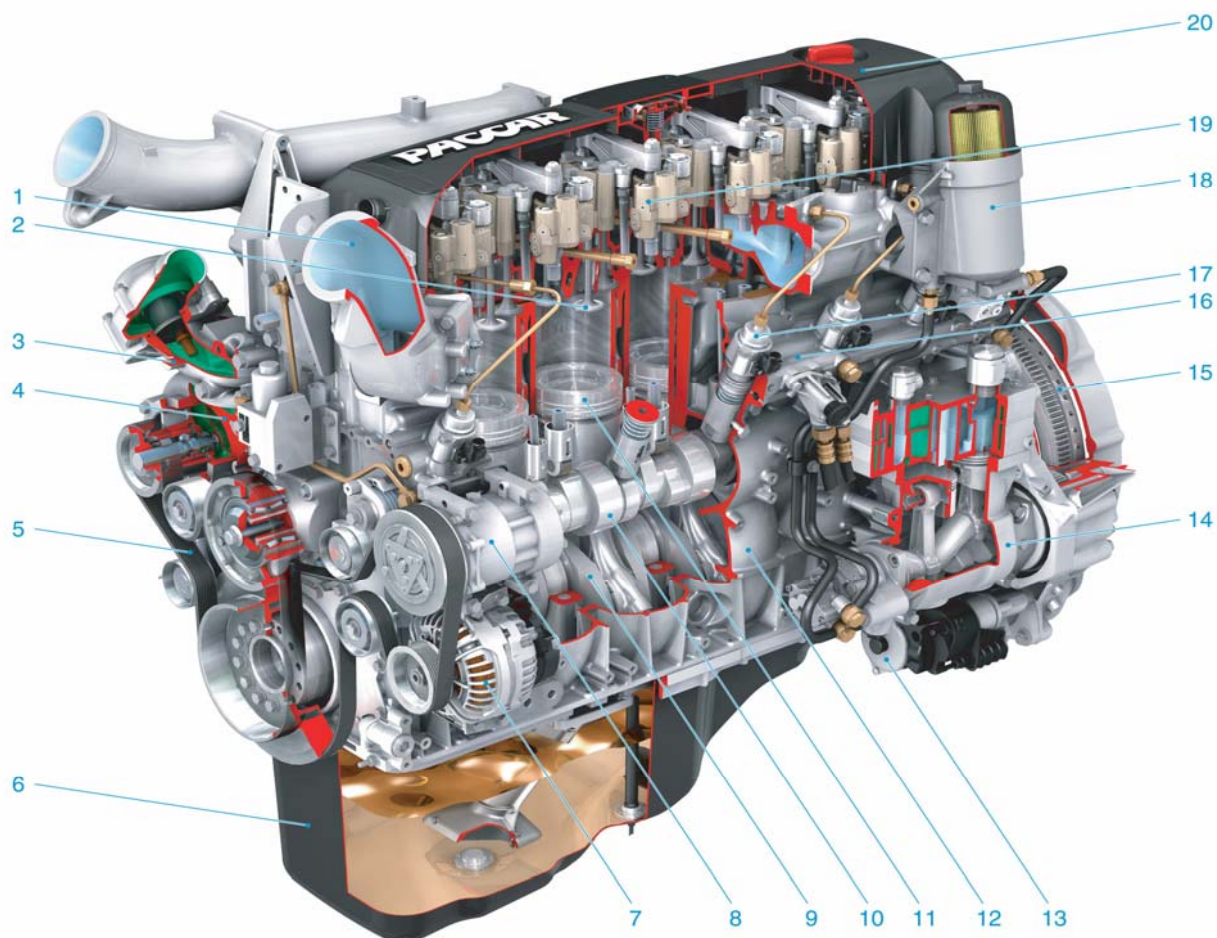
### Medio ambiente

Los motores PACCAR MX utilizan la tecnología SCR para cumplir con los requisitos de emisión de gases de escape de la norma Euro 4 o Euro 5. Se puede añadir un filtro de partículas pasivo para cumplir, además, con las estrictas normas EEV (Vehículos ecológicos avanzados).

La tecnología SCR no interfiere en el proceso de combustión, lo que se puede optimizar para obtener un alto rendimiento con un bajo consumo de combustible y emisiones reducidas de materia particulada. Los motores MX permiten prolongados intervalos de servicio, lo que contribuye a reducir los residuos totales de aceite durante la vida de servicio del camión.

# Motor PACCAR MX

## Disposición



### Leyenda:

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Tubo de admisión de aire         | 11. Pistón                                 |
| 2. Válvula                          | 12. Bloque motor                           |
| 3. Caja del termostato              | 13. Motor de arranque                      |
| 4. Bomba de agua                    | 14. Compresor de aire                      |
| 5. Correa polirranurada             | 15. Volante                                |
| 6. Cáster de aceite                 | 16. Galería de combustible de baja presión |
| 7. Alternador                       | 17. Bomba                                  |
| 8. Compresor del aire acondicionado | 18. Filtro de combustible                  |
| 9. Cigüeñal                         | 19. Freno compresión MX                    |
| 10. Árbol de levas                  | 20. Cubierta de válvulas                   |